

**ZUKUNFTSORIENTIERTES**  
**EINZIGARTIG** SPORT BIKEN **RADELN** **NATUR**  
 NATURSCHUTZ **TRAIL** FAMILIE **KLIMANEUTRAL**  
**ERLEBNIS** **MOUNTAINBIKEN** **DIGITAL** **WALD**  
**RADWANDERWEGE** **SICHERHEIT**  
 INNOVATION SPASS **GENERATIONEN**  
**INBIKEPARK** EMISSIONSFREI  
**MOUNTAINBIKE** **AUFFORSTEN** **RADWEGENETZ**  
**QUALITÄT** **BAD LAASPHE**





*... Initiativen für  
Bad Laasphe*

Vorschläge, Anregungen  
&  
Ideensammlung

# Zukunftskonzept

zur

kommunalen/interkommunalen Integration  
eines  
Radreisewege-Netzes  
sowie eines  
Bike-Park/Flow-Trails  
und  
attraktiven  
Mountainbike-Routen  
für **ALLE** Generationen

für

Bad Laasphe + Gemeinden und Wittgenstein

in das

Radverkehrsnetz des Kreises  
Siegen-Wittgenstein

# Inhalt & Aufbau

Seite 3	Vorstellung / Aus unserer Sicht
Seite 4	Motivation & Engagement
Seite 5	Unser Beitrag / Chancen & Risiken
Seite 6-12	Gliederungen, Anregungen, Ideen Anforderungsprofile, Statistik
Seite 13	Zielbild
Seite 14	Steckbriefe
Seite 15	Web-Links & Verteiler

## **...wir stellen uns vor**

Wir sind zwei Bad Laaspher Initiativen, Sport- und insbesondere Radsportbegeisterte Gruppen aller Altersklassen. Die Mountainbike-Initiative hat sich in den letzten Jahren innerhalb des TV-Laasphe 1863 e.V. gebildet. Wir bieten Rad/Mountainbike-Touren in der Sommer-/Herbstsaison jeden Mittwoch für Jedefrau/Jedermann an.

Die Bike-Park/Flow-Trail-Initiative hat sich jüngst unter Anregung von Björn Schäfer wieder neu formiert und legt ihren Schwerpunkt auf diesen Bereich

Wir haben unsere Ziele und Interessen vereint, streben zusammen nach attraktiven, herausragenden Lösungen und Angeboten für Bad Laasphe + Gemeinden und für die Region Wittgenstein.

Wir gründen den MTB-Laasphe e.V. um unsere Interessen zu bündeln.

Innerhalb der Konzepte & Projekte Denken und Handeln wir unpolitisch, überparteilich und unvoreingenommen. Wir sind an sachorientierten Lösungen und vielfältigen Meinungen interessiert.

## **... unsere Sicht auf die aktuelle Lage**

Der überwiegende Teil unserer Gruppen ist mit der Region Wittgenstein, der Stadt Bad Laasphe, den umliegenden Gemeinden und natürlich den Wohn- und Gegebenheiten sehr tief verwurzelt und sozialisiert.

Seit vielen Jahren bemerken wir eine stagnierende Gesamtlage der Stadt Bad Laasphe + Gemeinden. Dies betrifft unserer Ansicht nach alle Bereiche wie z.B. Vereinsleben, Tourismus, Gast- und Dienstleistungsgewerbe, Kultur- und Sportangebote, Infrastruktur, Netzwerke zwischen den Kommunen etc.

Nach dem Zusammenbruch der Kur- Heilbad-Euphorie haben viele Bürger das Gefühl den Anschluss verloren zu haben. Unsere Stadt mit den vorhandenen Möglichkeiten zu entwickeln, einer Transformation zuzuführen wurde bis heute nicht ausreichend genutzt.

Mit Blick auf die Situation im Bereich Radverkehr sehen wir besonders Bad Laasphe in einem desolatem Zustand. Täglich lassen sich Reisende in der Stadt entdecken, die immer wieder in extrem gefährliche Situationen im Straßenverkehr geraten, weil es kein sicheres Rad-Wegenetz gibt.

Auch wir erleben diese Situationen immer wieder, wir können und wollen das so nicht weiter akzeptieren.

Daher...

## ... unsere Motivation , unser Engagement

... wollen wir uns engagieren.

Durch Presse, Medien und im gesellschaftlichen Austausch haben auch wir Kenntnis über Planungen zum Ausbau/Aufbau einer Infrastruktur zum Radverkehrsnetz für den Kreis Siegen-Wittgenstein erhalten.

Es sollen große Summen zur Verfügung gestellt werden. Das Gesamtkonzept ist vom Kreistag genehmigt.

Wir haben mit 3 Personen an einer Planungs-Radtour im Juni in Bad Laasphe teilgenommen. Die Erkenntnisse daraus haben wir im Nachgang in unseren Radsportgruppen nochmals thematisiert. Wir sind zum Entschluss gekommen uns hier weiter und stärker zu engagieren.

Und... wir sind der Auffassung, dass die im kreisweiten Radwegekonzept vorgestellten Maßnahmen und Planungen für Bad Laasphe + Gemeinden bei Weitem nicht ausreichen und nur ein erster Anstoß sein können und dürfen.

Bad Laasphe braucht „mehr“ und hat auch „mehr“ verdient. Wir brauchen Highlights für die Stadt + Gemeinden und die Region, herausragende Möglichkeiten mit Focus auf sanften Tourismus, Klima- und Naturschutz im Sinne nachhaltiger, dauerhafter Lösungen.

Im Zusammenhang mit den Potenzialen, die auch ein Bike-Park/Flow-Trail bietet, erschließen sich für uns und die Region völlig neue zukunftsfähige Ansätze.

Der Versuch den gesamten Radreiseverkehr „sicher“ im Straßenverkehr zu integrieren ist unserer Meinung nach der völlig falsche Weg. Wir fühlen uns aufgefordert die Situation zu entzerren und klar zwischen Straßen- und Radverkehr zu trennen.

Unsere Motivation liegt auf der Hand... wir sind Radsport-Begeisterte, wir lieben unsere Heimat und unsere Region, wir wissen um das außerordentlich hohe Potenzial unserer Stadt, der Region im Zusammenhang mit dem Radsport/Rad-Tourismus und darüber hinaus.

Wir sehen das Potenzial Wittgensteins in einzelnen Bereichen auf Augenhöhe mit den Hot-Spots der Nachbarregionen Winterberg, Willingen etc. Wir wollen dazu beitragen, dies zu entwickeln, auf- und auszubauen.

## ... was wir liefern wollen, unser Beitrag

Wir haben uns mehrfach getroffen, einen Gedanken- und Ideenaustausch initiiert und das Ganze nun zu Papier gebracht. Wir wollen mit unseren Ideen, Anregungen und Wünschen ein Signal, eine Initialzündung geben.

Darüber hinaus möchten wir auch unser ganz praktisches, persönliches Engagement, über diese Eingabe hinaus anbieten. Wir stehen für Rückfragen, Diskussionen oder Umsetzung einzelner Projekte mit Rat und Tat zur Verfügung.

Wir würden uns freuen, wenn wir auch zukünftig Ansprechpartner in diesen Themen sein dürfen. Wir wissen, dass die Umsetzung großer Pläne einen langen Atem, Durchsetzungsvermögen, Motivation und Begeisterung braucht.

Nehmen Sie uns beim Wort...

Im Anschluss finden Sie unsere Gedanken, Wünsche und Ideen. Wir haben Themen gegliedert und versucht eine anschauliche, übersichtliche Basis zu schaffen.

Wir erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Umsetzbarkeit sondern wollen, wie schon erwähnt, ein Signal engagierter Bürgerinnen / Bürger der Region liefern.

Vorab noch Aussagen zum Potenzial unserer Region mit einer Abwägung der Chancen & Risiken

## ... Chancen & Risiken

Wir sehen den allgemeinen Strukturwandel, regional wie überregional, als **DIE** große Chance für unsere Region.

Energiewende, Ausbau der E- und Rad-Mobilität, Anpassungen in der Infrastruktur, Klimaschutz und Nachhaltigkeit sind die großen Zukunftsthemen, die Treiber für Initiativen und Innovationen. EU, Bund & Länder stellen massive Investitionen in Aussicht und auch schon ganz praktisch zur Verfügung.

Wir müssen diese Chance für die Region nutzen. Nur um in Erinnerung zu rufen...

wir liegen mit Bad Laasphe direkt am Lahntal-Radwanderweg, sozusagen an der Quelle und wir haben für Rad-Reisende **nichts** anzubieten, ganz zu schweigen von einer einfachen oder sicheren Nutzung der aktuell nutzbaren Wege.

Unser größtes Pfund, unser größtes Plus und unser bestes Argument ist unsere Region, unsere Landschaft, die Natur mit den Menschen der Region.

Wir können unsere Region mit diesem Beitrag zukunftsfähig und interessant gestalten. Hier lohnt sich immer wieder ein Blick in die schon angesprochenen Nachbarregionen. Überall werden die Chancen erkannt. (siehe auch beigefügter LINK im Anhang)

Der Wandel hin zum nachhaltigen, sanften Tourismus, einem ressourcenschonenden, umweltverträglichen Umgang mit Mensch und Natur, einer zukunftsgerichteten, nutzergerechten Mobilität sind eine Einladung an **ALLE** und eine Chance für neue Arbeitsplätze, Dienstleistungssegmente und völlig neue Strukturen in der Region.

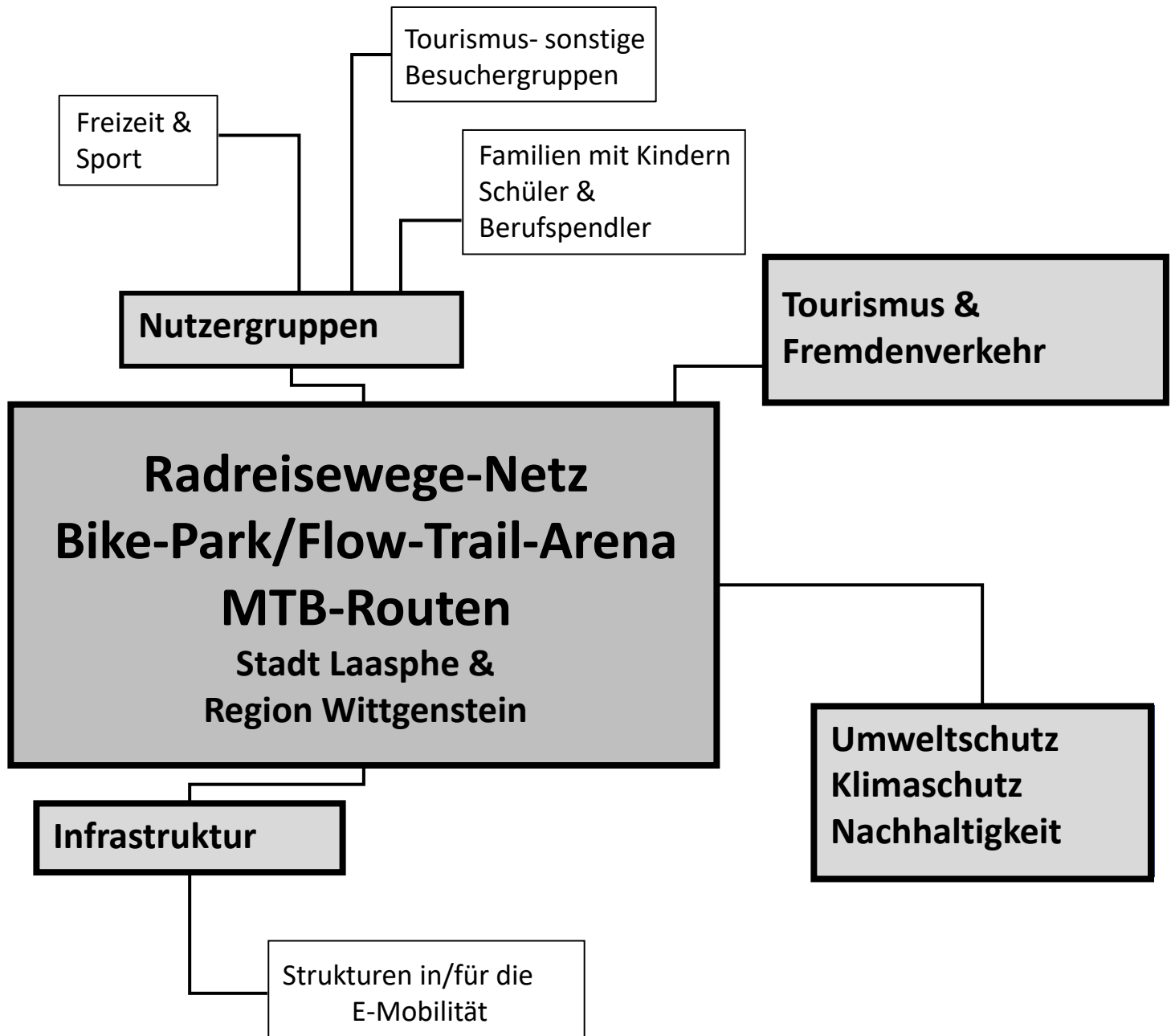
Wir können hier eine Leuchtturmfunktion anstreben anstatt hinterher zu laufen.

... und damit erschließt sich auch das Risiko. Das größte Risiko besteht darin nicht mitzumachen, abzuwarten und auf Hindernisse hinzuweisen.

Wir brauchen Initiativen und Schwung

**„Stillhalten bedeutet Stillstand“**

## ... eine übergeordnete Gliederung aus unserer Sicht



Erläuterung:

Übergeordnetes Thema ist der Cluster „**Radreiseweg –Netz und Flow-Trail-Arena ...**  
**Stadt Laasphe & Region Wittgenstein**“

Daraus leiten wir weitere, untergeordnete Cluster ab, die unserer Ansicht nach einer ausführlicheren Betrachtung und Bewertung bedürfen, hinter denen sich Details, Hinweise, Umsetzungsvorschläge, Wünsche und Anforderungen etc. befinden

# ... Anforderungsprofil zum überregionalen Thema

## Radreisewege-Netz Bike-Park/Flow-Trail-Arena MTB-Routen Region Wittgenstein & Bad Laasphe

### Grundkonsens muss sein:

#### „Fahrradmobilität für ALLE Generationen“

- Schaffung attraktiver Angebote für Rad Reisende, Flow-Trail-Nutzer mit echten Erlebniswerten
- Schaffung attraktiver MTB-Routen mit Integration regionaler, überregionaler Highlights, modernstes Kartenmaterial
- Einfache Wegbeschreibungen mit Höhenprofilen, Nennung von Knotenpunkten & Schwierigkeitsgraden sowie Koordinaten
- Mehrsprachige, altersgerechte Angebote
- Einbindung des Personennahverkehrs
- Aufbau einer herausragenden Servicestruktur/Servicekultur

- Enge Zusammenarbeit der Wittgensteiner Kommunen in Planungs- und Umsetzungsfragen
- Überregionaler Aufbau von Netzwerken
- Regelmäßige Informations- und Schulungs- und Seminarveranstaltungen
- Festlegung klarer Verantwortlichkeiten

Schaffung von Guiding-, Touren- und Fahrsicherheits-Angeboten für die Stadt, die Region, ggf. auch überregional

Schaffung durchgängiger, einheitlicher, einfacher Hilfe Notfall- und Sicherheitskonzepte

- Intensiver Auf- und Ausbau dig. Informationslösungen
- Nutzung von Portalen wie INSTAGRAMM, FACEBOOK etc. mit sehr guten Netzsystemen (Mobilfunk, GPS)



# ... Anforderungen, Bedürfnisse, Wünsche und Ideen zur

## Infrastruktur

### Zentrale Wünsche für Bad Laasphe

Auf- und Ausbau eines attraktiven PREMIUM-Radreise-Weges außerhalb der Hauptverkehrsstraßen

Aufbau einer PREMIUM Bike-Park/Flow-Trail-Arena für alle Generationen, Fahrsicherheits-/Übungsplatzes sowie jugendgerechten Einrichtungen z.B. Pumptrack, Dirt-Bike-Track

Schonende, nachhaltige Nutzung, Auf- und Ausbau vorhandener Strukturen und Weg-Strecken. Auf- und Ausbau neuer Trassen

Errichtung eines herausragenden Bike-Parks/ Flow-Trails mit Jugendgerechten Angeboten

Auf- und Ausbau von ausgewiesenen MTB-Strecken mit Mehrfach-Nutzeffekt

Integration von überdachten Rast- und Haltestellen (incl. Lade- und Servicestation)  
Schaffung absicherungsfähiger Abstellplätze für Fahrräder

Integration „intelligenter“ Hinweistafeln mit QR-Codes für:

- Ärzte
- Werkstätten/Fahrradläden
- Anbindung an Nah- Fernverkehr
- Pannenhilfen
- Sehenswürdigkeiten/Highlights
- Natur- und Umweltschutz
- zus. Informationen / Veranstaltungen

Strukturen in/für die E-Mobilität im Radverkehr

Strukturierte Bereitstellung ausreichender Anzahl an E-Bike-Ladestationen an:

- definierten, beschriebenen Wegpunkten
- Bahnhöfen, Bädern, Parks
- Geschäften, öffentlichen Gebäuden
- Schulen, Sportplätzen
- Gastronomie, Hotelgewerbe etc.

**An Ladestationen sollten Sicherungsmöglichkeiten für E-Bikes installiert sein**

Schaffung einer **absolut** sicheren Wegeinfrastruktur zum Übergang:

- In den Innerstädtischen Bereich
- Zu Freizeit- und Sportanlagen
- An Bahnhof und Gewerbegebiete
- An Übergänge zu weiteren Radwegen, Pendlernwegen (regional/überregional)

# ... Anforderungen, Bedürfnisse, Wünsche und Ideen zum

## Klima- und Umweltschutz/ Nachhaltigkeit

Wir wünschen uns für Bad Laasphe einen in allen Belangen, besonders unter Ökologischer Betrachtung herausragenden Radreise-Weg sowie einen exzellenten, ressourcenschonenden Bike-Park/Flow-Trail mit Erlebnisfaktor, dazu brauchen wir z.B.:

- Intelligente Trassenführungen mit Erlebnisfaktoren
- Hinweisschilder zu besonderen Pflanzen oder geschützten Bereichen, zur heimischen Tierwelt
- Interaktive Spiel-, Lern- und Erlebnismöglichkeiten zum Natur-, Umwelt und Klimaschutz
- Eine perfekt organisierte Abfallentsorgung
- Hinweise auf weitere naturnahe Sport- und
- Erholungsmöglichkeiten in der Stadt/den Gemeinden

Der Bad Laaspher Radreise-Weg und der Bike-Park/Flow-Trail

- Bietet Rast-, Unterstell- und Lademöglichkeiten die ökologisch korrekt geplant, hergestellt und errichtet werden (z.B. aus Käferholz)
- Wir bieten „grünen Solarstrom“ an den Ladeportalen  
**UND** wir weisen auch ausdrücklich darauf hin.
- Perfekt organisierte Service- und Pannenhilfen
- Alle Rastplätze sind ausgewiesene Notfallpunkte mit Voraussetzungen zur 1. Hilfe

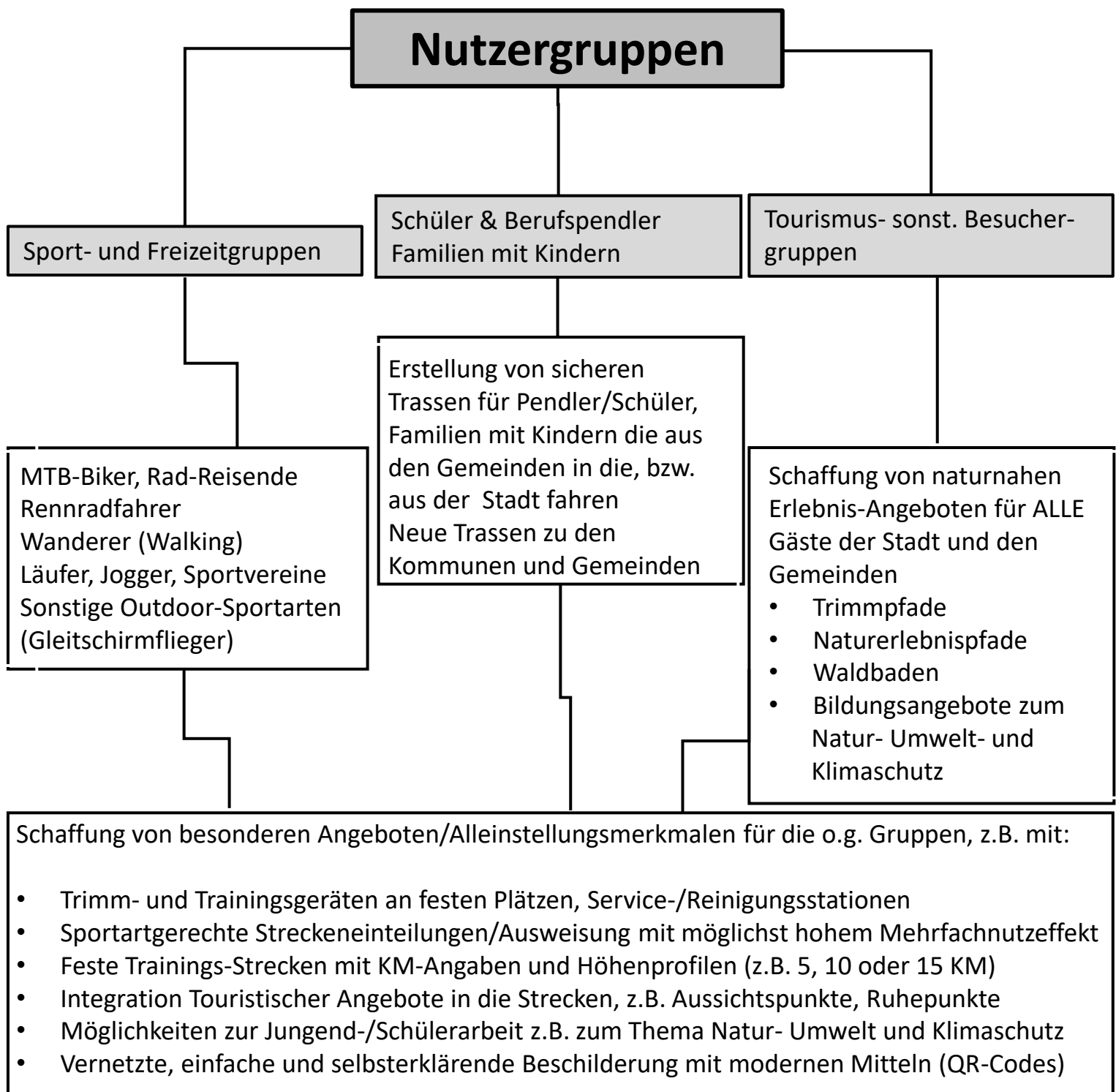
Die Beschaffenheit der Wege und der Bike-Park/Flow-Trail-Arena sind zwingend ökologisch korrekt, wasserdurchlässig, naturschonend angelegt, sehr gut und sicher erreichbar und befahrbar

Die Pflege/Instandhaltung wird über Wegepatenschaften, Ehrenamtliche Tätigkeiten einzelner und über ortsansässige Vereine sichergestellt

Alle Maßnahmen könnten zum Ziel haben:

Bad Laasphe wandelt sich zur  
**„Nachhaltigen Stadt“**  
mit  
**„Ökologisch besserem Fußabdruck“**

## ... Definitionen, Bedürfnisse, Wünsche und Ideen zu den



# ... Auswirkungen, Bedürfnisse, Wünsche und Ideen zum

## Tourismus & Fremdenverkehr

Für Rad-Tourismus benötigen wir:

- Deutliche Erhöhung von Marketing- und Werbemaßnahmen in Richtung Radsport
- Neue, moderne Gestaltung von Karten Beschilderungen, Beschreibungen
- Mehrsprachige Lösungen mit QR-Codes
- Kampagnen für Sportler, Wellnesspakete
- Geführte Tourenangebote
- Moderne Verzeichnisse, Freies WLAN
- Hinweise auf andere Sportmöglichkeiten
- Bike-Verleih
- Ausrichtung von Veranstaltungen, Wettkämpfen

Für Allg. Fremdenverkehr benötigen wir:

- Deutliche Erhöhung von Marketing- und Werbemaßnahmen in Richtung Allg. Tourismus mit Schwerpunkten Natur- Umwelt- und Klimaschutz
- Herausstellen von Sehenswürdigkeiten High-Lights, Hot-Spots, Gast- und Hotelgewerbe, Arbeitgeber der Region
- Veranstaltungs- und Seminarangebote, Kampagnen für Natur- Umwelt- und Klimaschutz
- Kampagnen für Camper
- Insgesamt modernere Neuaufstellung des Stadt- und regionalen Marketing

Betrachten wir gemeinsam die vorangegangenen Themen, ergänzen wir diese ersten Gedanken um intelligente Lösungen, erweitern wir das Gedankenportfolio und setzen wir gemeinsam Projekte um, sehen wir signifikante, umwälzende Chancen für unsere Stadt und unsere Region.

**Wir könnten ein Generationen- Themen- und Fachübergreifendes, nachhaltiges, für alle förderliches, neues Geschäftsmodell mit großem, wirtschaftlichem Mehrwert für Bad Laasphe + Gemeinden + Region starten und unsere Zukunft neu gestalten.**

Nutzen wir die Chancen... **JETZT..!!**



## Mountainbike Tourismusforum Deutschland

22. Okt. • 🌐

💡 🚴 Mountainbike-Wissen | Wie groß ist eigentlich die Nachfrage?

Ganze 15,6 Mio. Deutsche nutzen in ihrer Freizeit ein Mountainbike und ganze 9,1 Mio. Deutsche haben (sehr) großes Interesse am Mountainbiken im Urlaub. Ein enormes Potenzial gerade in der Lebens- und Erlebnisraumentwicklung.

Übrigens zum Vergleich. Der DFB zählt ca. 7 Mio. Mitglieder und statista kommt auf 3,5 Mio. aktive Fußballer\*innen ab 14 Jahre. Mountainbiken ist also in der absoluten Breite der Bevölkerung angekommen.

### Mountainbiken Große Nachfrage



Quelle: HD Allensbach (2020), Statistisches Bundesamt (2021), inspektour GmbH (2018)  
Grundgesamtheit: Deutsche Bevölkerung im Alter ab 14 Jahren (=30,6 Mio.) Werte gerundet.

# Unser Zielbild für Bad Laasphe & die Region

Der MTB-Laasphe e.V. wünscht  
sich die Einbindung in  
Planung, Gestaltung und Umsetzung  
von neuen Projekten zum Thema  
Radsport/Radverkehr

**Wir bieten konkrete Pläne,  
Vorschläge, Hilfestellung  
bei der Umsetzung von  
zukünftigen Projekten**

Als Alleinstellungsmerkmal  
wünschen wir uns den  
attraktivsten  
**PREMIUM**  
Radreise-Weg für Bad Laasphe  
sowie  
Top Mountainbike-Routen  
in der Region

Als Alleinstellungsmerkmal  
wünschen wir uns eine  
herausragende  
**PREMIUM**  
Bike-Park/Flow-Trail-Arena  
Mountainbike-Routen sowie die  
attraktivsten Angebote  
für Sportler, Jugend und Gäste

Wir stehen für Stärkung von Vereinen,  
Verbänden, dem Ehrenamt  
und des überparteilichen, unpolitischen  
Engagements von Bürgerinnen & Bürgern  
Wir suchen proaktiv das konstruktive  
Gespräch mit **ALLEN** Beteiligten,  
insbesondere mit Waldeigentümern,  
der Forstwirtschaft, Verwaltung,  
Politik und Gesellschaft, Verbänden  
und Fachleuten

Wir fordern den  
ressourcenschonenden  
Umgang mit Mensch und Natur  
für Natur- Klima- und Umweltschutz  
und den konsequenten  
Einsatz regenerativer Energien  
Wir wollen mehr Menschen dazu  
bewegen ein Rad statt das Auto  
zu nutzen

Wir fordern und fördern  
die Ausschöpfung  
der Potenziale  
der Stadt & der Region

Nutzen wir den allg. Strukturwandels  
hin zur Transformation  
von Stadt & Region zur  
Erlebnis- und Urlaubswelt  
Bad Laasphe & Wittgenstein

Wir wünschen uns eine  
interkommunale  
Zusammenarbeit  
zur Stärkung & Förderung  
der Region Wittgenstein

## ... Steckbriefe

Uwe Franz  
Zwischen Landwehr 2  
57334 Bad Laasphe  
0176/44746018  
u.franz@mtb-laasphe.de



Alter: 56 Jahre

Beruf: Gebietsverkaufsleiter techn.  
Großhandel

Berufung: Mountainbike, auch E-Bike  
Sport aller Art  
1. Vorsitzender MTB-Laasphe e.V.  
dimb-zertifizierter MTB-Guide  
und MTB-Fahrsicherheitstrainer  
Mitglied des dimb  
Deutsche Initiative Mountainbike e.V.

Björn Schäfer  
Am Sand 5  
57334 Bad Laasphe  
0170/4905140  
b.schaefer@mtb-laasphe.de



Alter: 45 Jahre

Beruf: Maschinenführer EJOT

Berufung: Familienvater  
Mountainbiker  
2. Vorsitzender MTB-Laasphe e.V.  
Feuerwehr  
Mitglied des dimb  
Deutsche Initiative Mountainbike e.V.

## Web-Links & Verteiler

### Link zum kreisweiten Radverkehrsnetz

[https://www.siegen-wittgenstein.de/Startseite/index.php?FID=3415.810.1&La=1&ModID=255&call=0&k\\_sub=0&kuo=1&object=tx%7C3417.5.1](https://www.siegen-wittgenstein.de/Startseite/index.php?FID=3415.810.1&La=1&ModID=255&call=0&k_sub=0&kuo=1&object=tx%7C3417.5.1)

### Link zur Umsetzung einer Mountainbike-Trail-Arena in direkter Nachbarschaft

[https://www.landkreis-waldeck-frankenberg.de/informieren-beantragen/verwaltung-verstehen/fachdienste/sport-und-jugendarbeit/grenztrail/?fbclid=IwAR2hRMvu8c4s5jq-uVFE0Qq\\_CZVbnHIIMafbHqpiLHXvV4tf9MHgf4tJA4s](https://www.landkreis-waldeck-frankenberg.de/informieren-beantragen/verwaltung-verstehen/fachdienste/sport-und-jugendarbeit/grenztrail/?fbclid=IwAR2hRMvu8c4s5jq-uVFE0Qq_CZVbnHIIMafbHqpiLHXvV4tf9MHgf4tJA4s)

Dieser Entwurf liegt folgenden Institutionen, Medien,  
Initiativen & Vereinen und  
den Kommunalpolitischen Vertreter vor:

Bürgermeister, Stadtverwaltung Bad Laasphe,  
Fraktionsvorsitzenden aller Parteien  
Kreisverwaltung, Landrat, Planersocietät,  
Zweckverband Wittgenstein  
TV-Laasphe und den Initiativen  
Siegener Zeitung  
Westfalenpost  
Social Media

© Copyright 2021

Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken  
sind urheberrechtlich geschützt.

Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung,  
Veröffentlichung, Bearbeitung und  
Übersetzung bleiben vorbehalten.

Uwe Franz/Bad Laasphe