Präsentation

Rad-Wege-Konzept
für das gesamte
Stadtgebiet Bad Laasphe

Expertise
für die
Kernstadt Bad Laasphe

Integration
des Lahnradweges
in das Rad-Wege-Konzept
des Kreises Si-Wi

Agenda

- **Vorwort**
- **Zielvorstellungen des MTB Laasphe e.V.**
- **Bedeutung Lahnradweg innerhalb des Rad-Wege-Konzeptes**
- **Anschluss/Lückenschluss von 3 Tälern**
- **Pause**
- **Vorstellung Expertise für die Kernstadt**
- **Zusammenfassung**
- **Diskussion/Umsetzungsvorschläge**

Motivation des

MTB LAASPHE e.V.

Der MTB Laasphe e.V. stützt sein Engagement im wesentlichen auf 3 Säulen

Etablierung Mountain-Bike-Sport allgemein

Entwicklung einer Mountain-Bike Flow-Trail-Arena für Bad Laasphe

Entwicklung attraktiver & sicherer Radwege-Netze

Unsere Vorschläge, Ideen und Anregungen sind integrativer Bestandteil eines Gesamtkonzeptes für die Stadt und die Region Wittgenstein

Unser Engagement ist wesentlicher Bestandteil der Mobilitäts- und Energiewende für die Stadt und die Region Wittgenstein

Unsere These

…im ländlichen Umfeld
ist eine Trennung von Pendler- und Alltags-Radwegen gegenüber Radwegen mit touristischer und/oder sportlicher Ausrichtung
weder zweckmäßig
noch sinnvoll

Wichtigste sowie alternativlose Voraussetzungen und Bedingungen sind
SICHERE
Rad-Wege-Verknüpfungen

SICHERE
Rad-Wege-Netze erfordern eine möglichst weitreichende Trennung und Entflechtung der Verkehrsarten sowie die sinnvolle Nutzung vorhandener, geeigneter Nebenstrecken in den Seitenbereichen

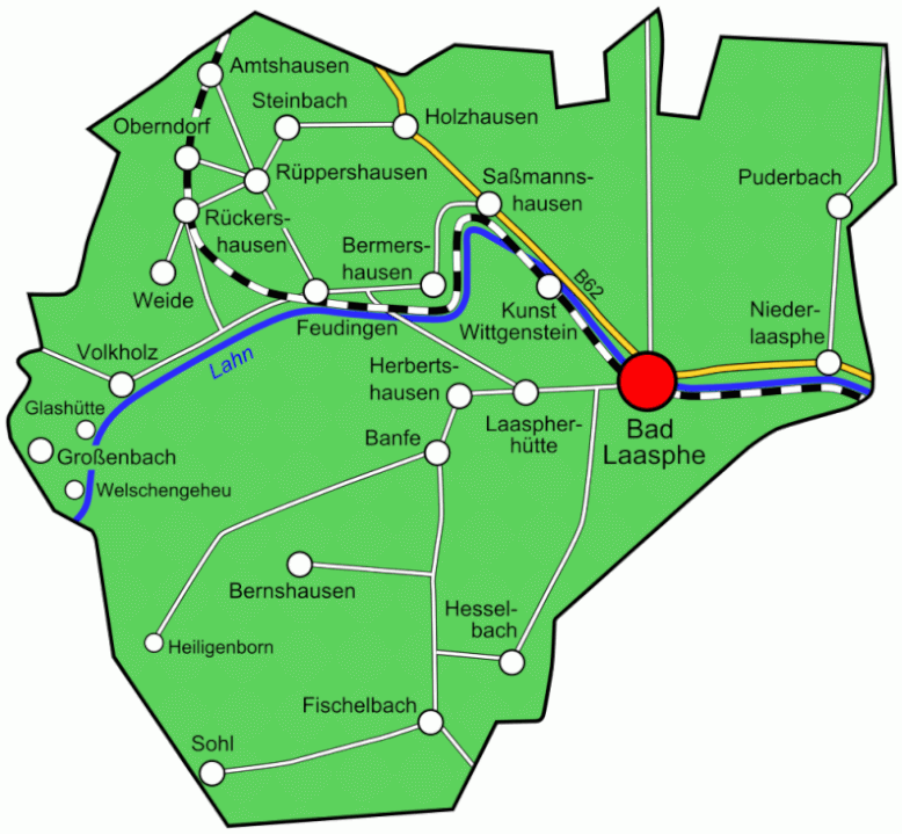
Sinnvoll und zweckmäßig ist die Erschließung von Mehrfach-Nutzeffekten für möglichst viele, unterschiedliche Nutzergruppen aus Sport- Alltag- und dem touristischen Umfeld

Auszeichnungen des ADFC als Qualitätsradweg mit ☆☆☆☆ von 5 Sternen

Von der Quelle am Lahnkopf bis zur Mündung In Lahnstein 245 KM

Von der Quelle bis (hinter) Laasphe erkennt der MTB Laasphe erhebliche und sehr nützliche Potenziale für Verbesserungen

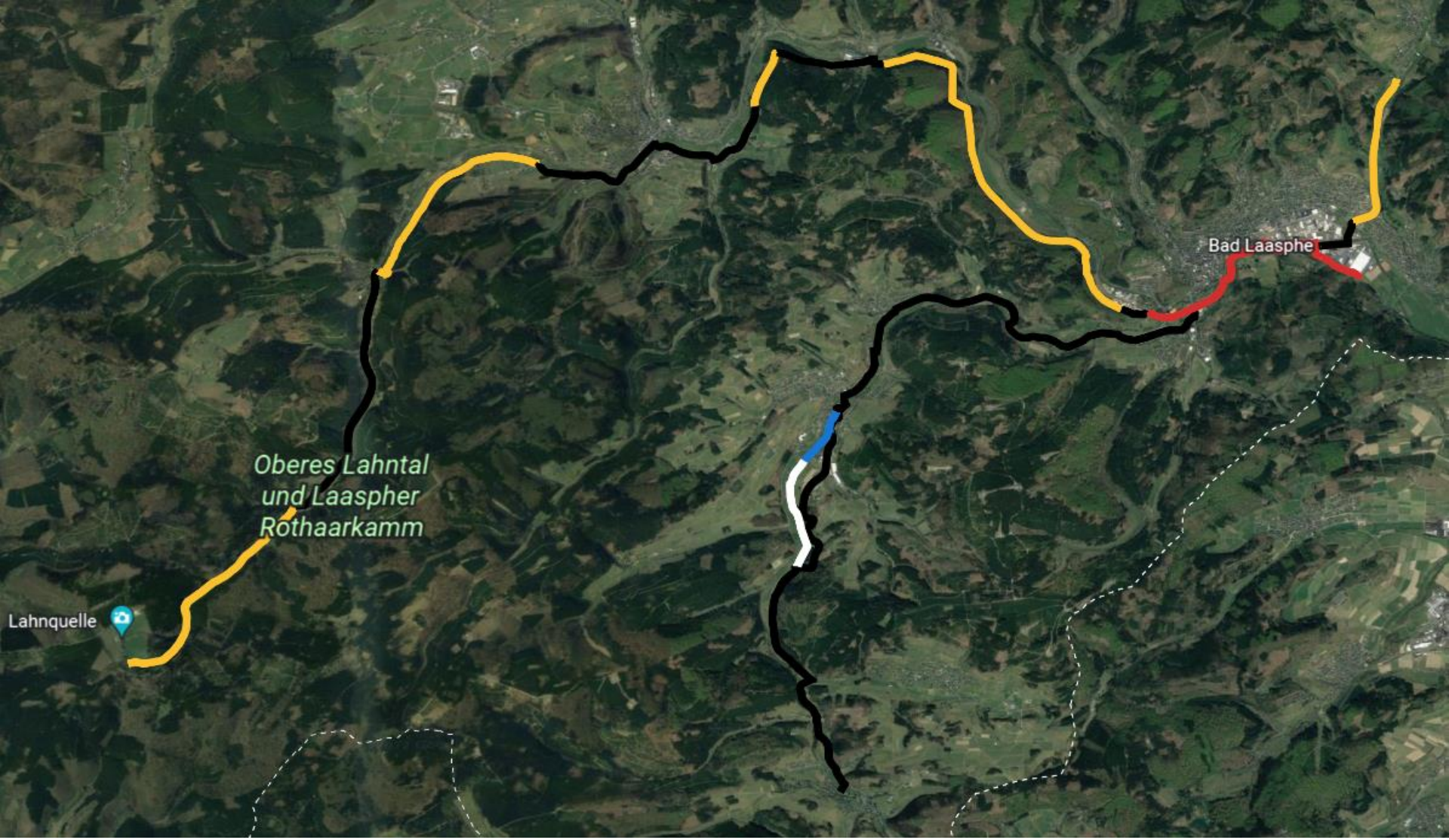
Mit einer möglichen Integration des Lahnrad-Weges ins Rad-Wege-Konzept entstünde eine äußerst sinnvolle und attraktive Verknüpfung von Alltags- Sport- und Tourismus-Radverkehr



Durch den
Anschluss/Lückenschluss der 3 Täler
Banfetal/Lahntal bis zur Quelle und
Puderbach mit einem sicheren, asphaltierten
Radwege-Netz würde eine (fast) komplette
Abdeckung und Erreichbarkeit der
Dörfer im Stadtgebiet mit dem
Rad sichergestellt

Zielführend von allen
drei Tälern nach Bad Laasphe entstünde,
unter Einbeziehung eines sicheren Rad-Weges
für die Kernstadt eine attraktive Lenkung des
Radverkehrs überwiegend entlang der Lahn
zum Lahnradweg ins benachbarte
Hessen… und zurück

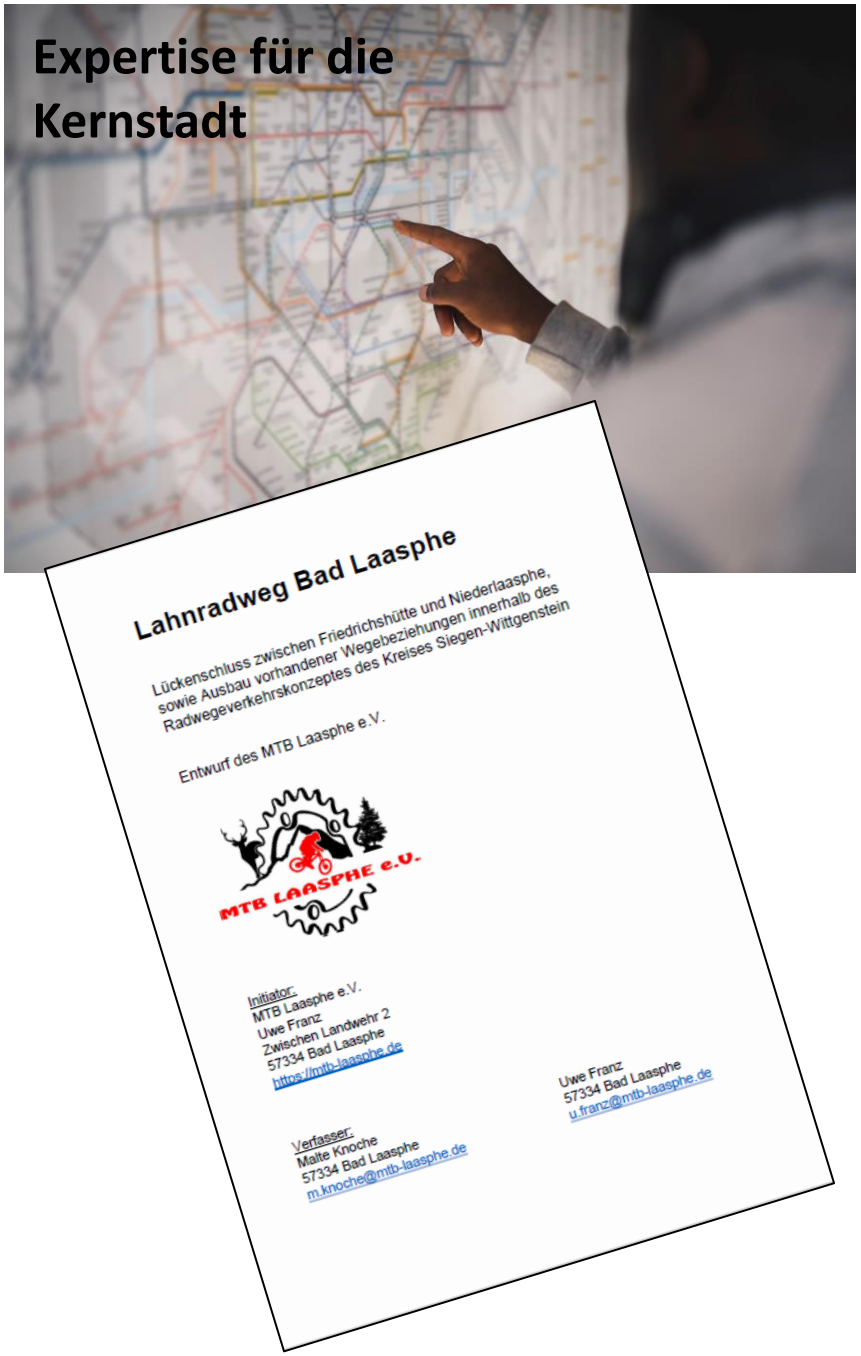
Bad Laasphe
könnte sich mit der Kombination
Lahnradweg und Rad-Wege-Netz
als Tor in die Region Wittgenstein
positionieren, neue touristische Potenziale
erschließen, sowie der Fahrrad-Mobilität
den nötigen Schub verleihen
und etablieren



Legende

- Feldweg/Forst-Wirtschaftsweg ca. 15 KM
- Geschlossene Fahrbahn/Teerweg ca. 19 KM
- Alternative Talvariante (+ weiße Markierung) ca. 2 KM
- Verlauf Rad-Weg für die Kernstadt ca. 3 KM

Expertise für die Kernstadt



Lahnradweg Bad Laasphe

Lückenschluss zwischen Friedrichshütte und Niederlaasphe, sowie Ausbau vorhandener Wegebeziehungen innerhalb des Radwegeverkehrskonzeptes des Kreises Siegen-Wittgenstein

Entwurf des MTB Laasphe e.V.

MTB LAASPHE e.V.

Initiator:
MTB Laasphe e.V.
Uwe Franz
Zwischen Landwehr 2
57334 Bad Laasphe
https://mtb-laasphe.de

Verfasser:
Malte Knoche
57334 Bad Laasphe
m.knoche@mtb-laasphe.de

Uwe Franz
57334 Bad Laasphe
u.franz@mtb-laasphe.de

Fundament
unseres Radwege-Konzeptes ist die Expertise des Lahnradweges für die Kernstadt Bad Laasphe

↓

18 Seiten
geballte Information

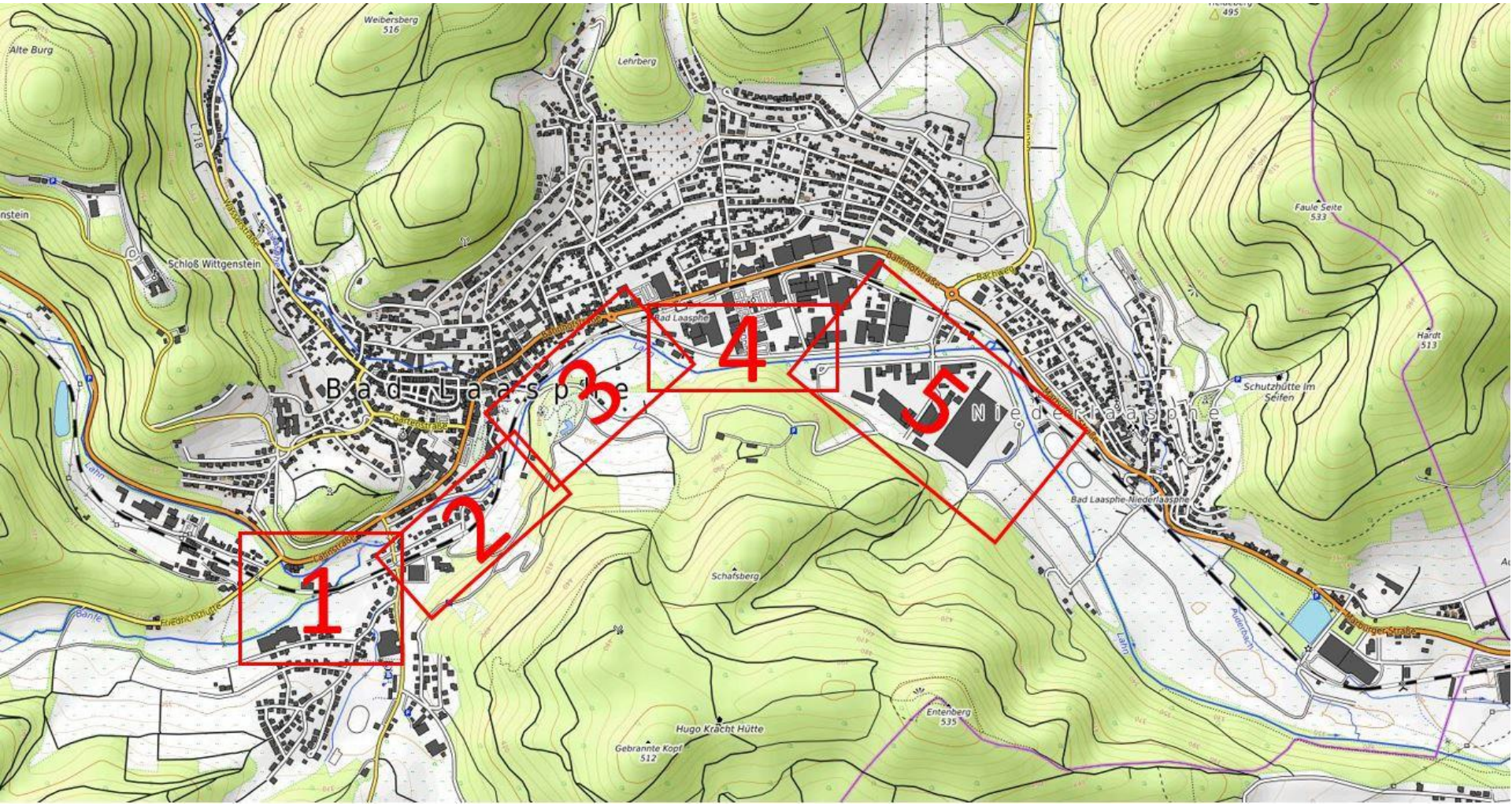
↓

Aufteilung in
5 bebilderte
Abschnitte

↓

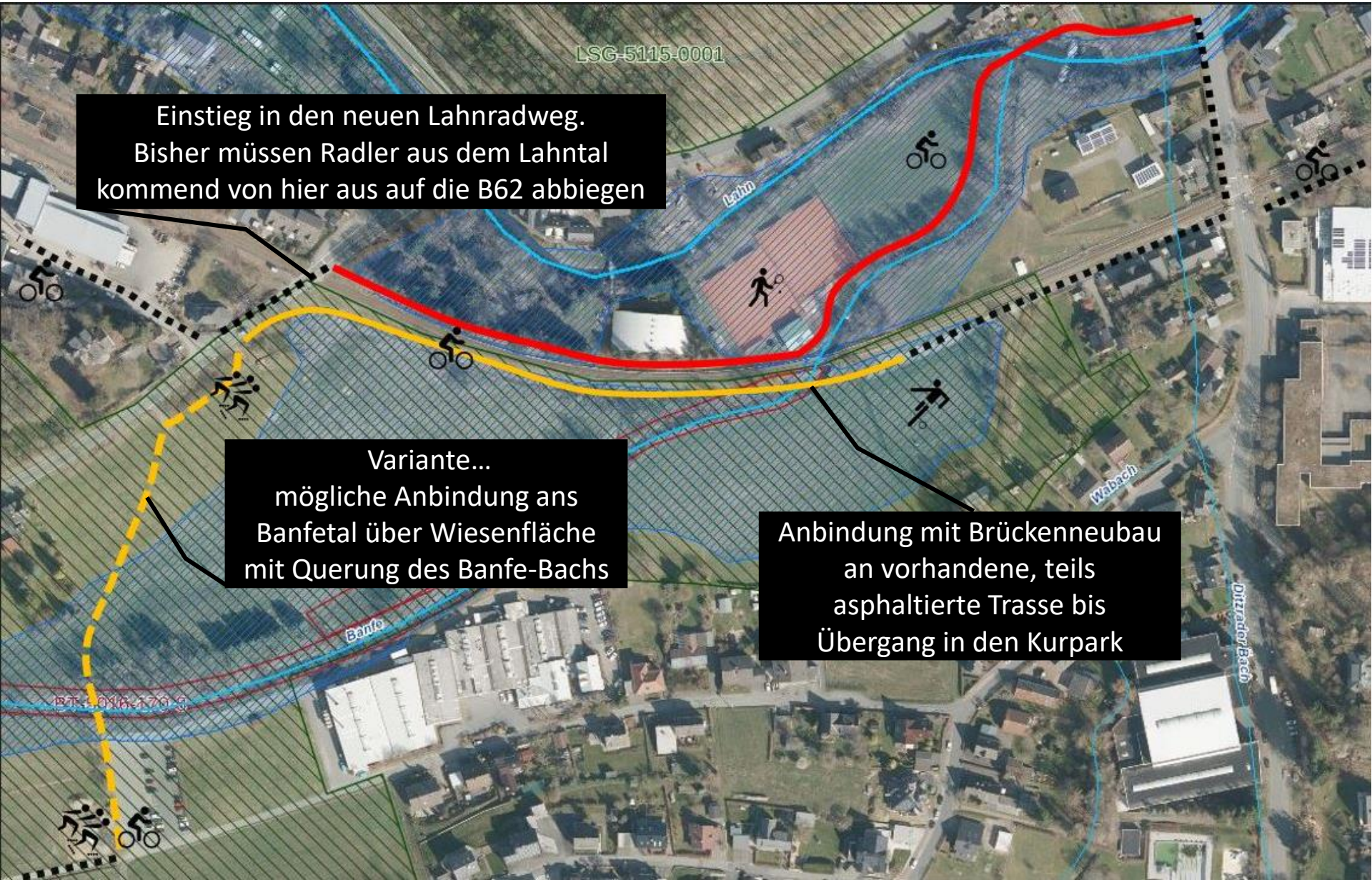
Abwägungen
Pro & Contra
mit ausführlichen
Beschreibungen und
Alternativen

Übersicht Gesamtverlauf

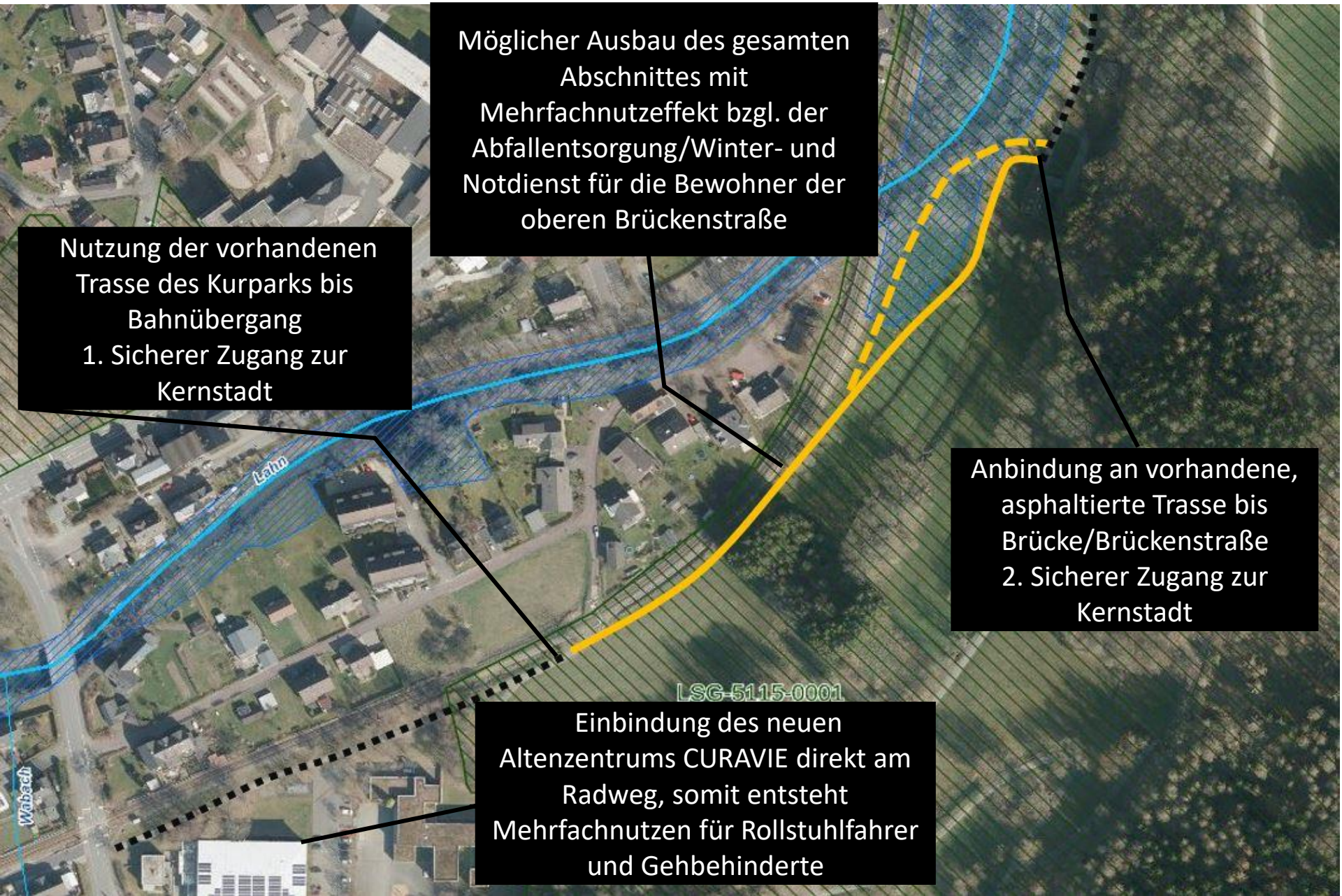


Länge ca. 3 KM

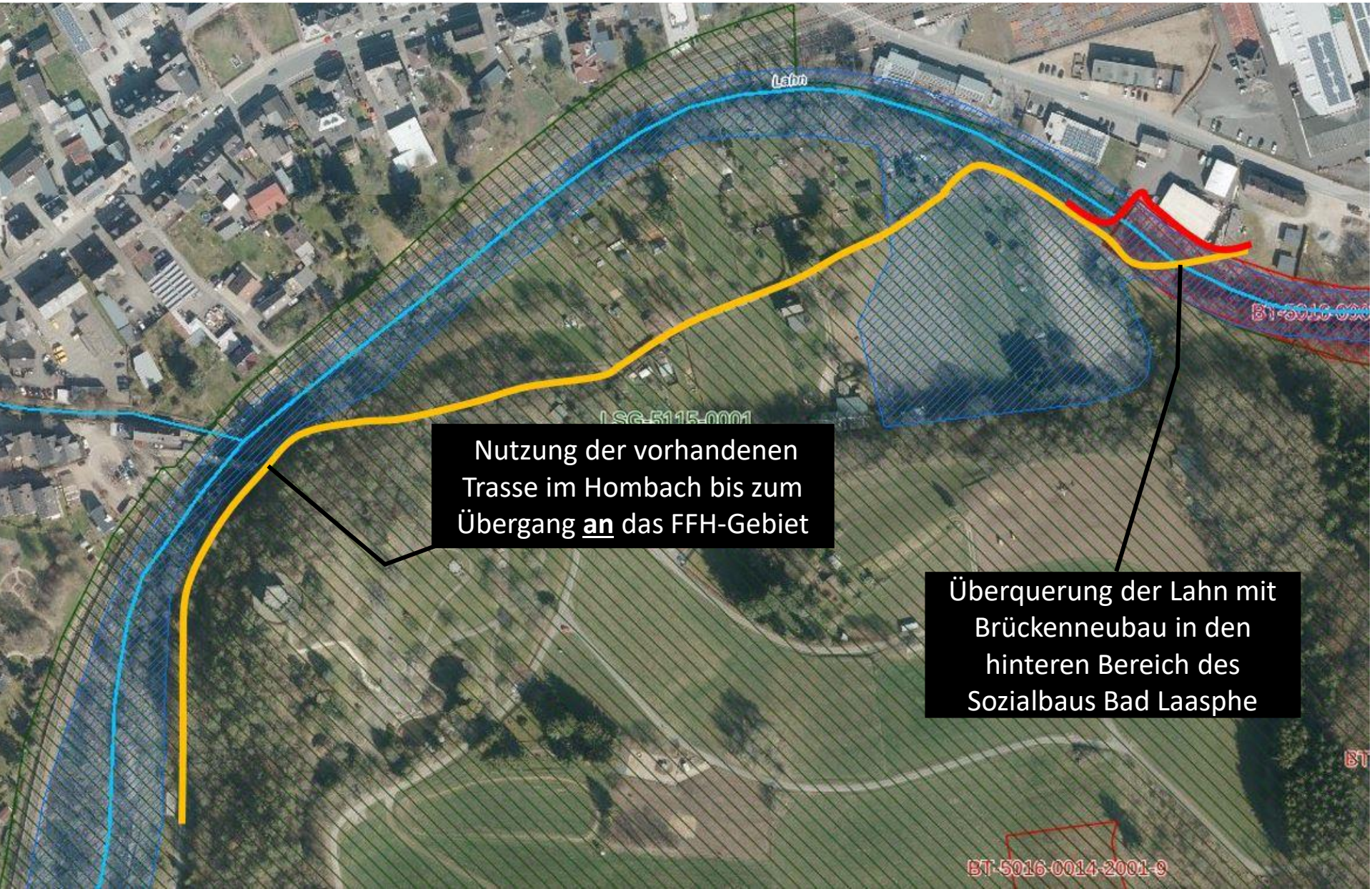
Abschnitt 1 > Start ab Carlsburg bis Übergang Kurpark



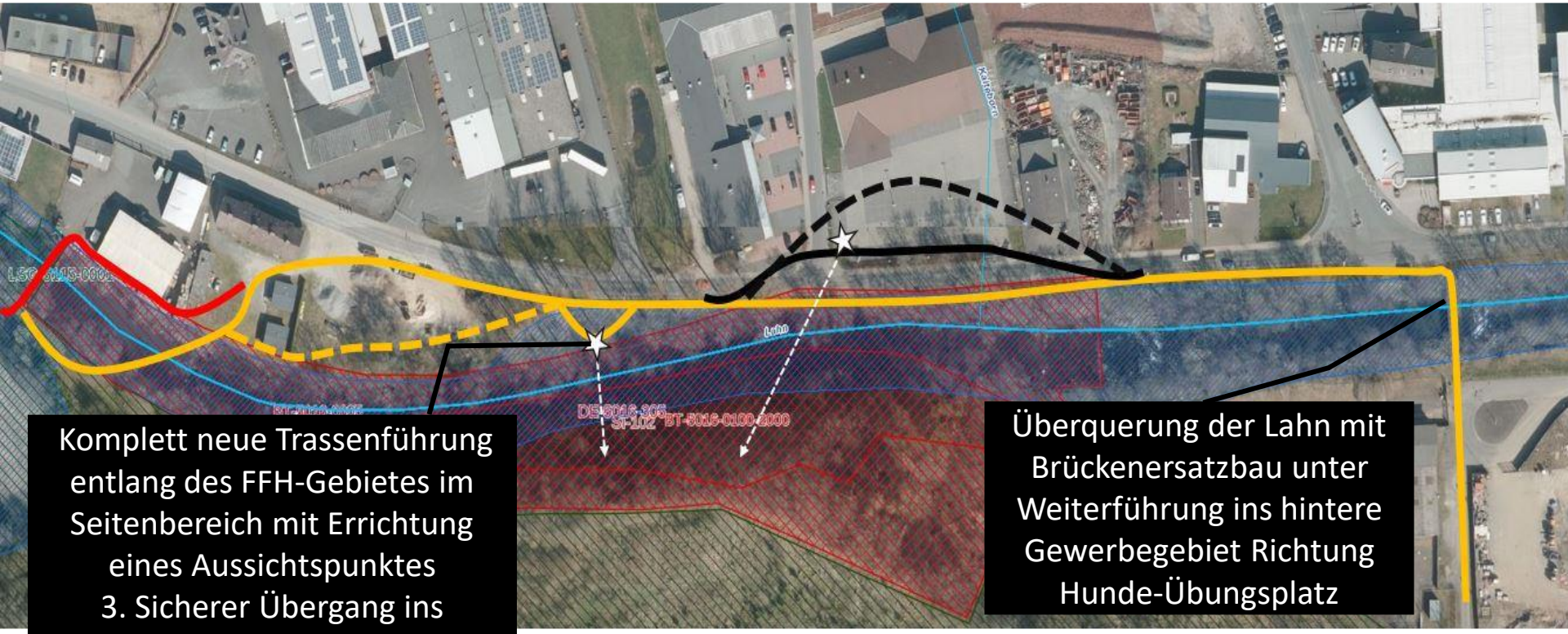
Abschnitt 2 > Einfahrt in den Kurpark bis Eisenbahnbrücke/Brückens Trasse



Abschnitt 3 > Übergang Eisenbahnbrücke/Brückenstraße mit Abfahrt in den Hombach



Abschnitt 4 > Führung rechts neben Straße „In der Stockwiese“ bis alte Brücke

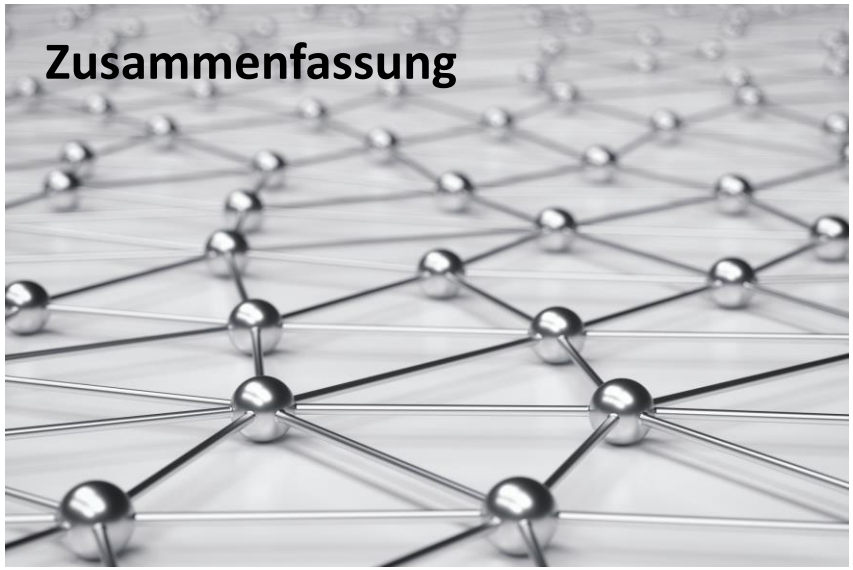


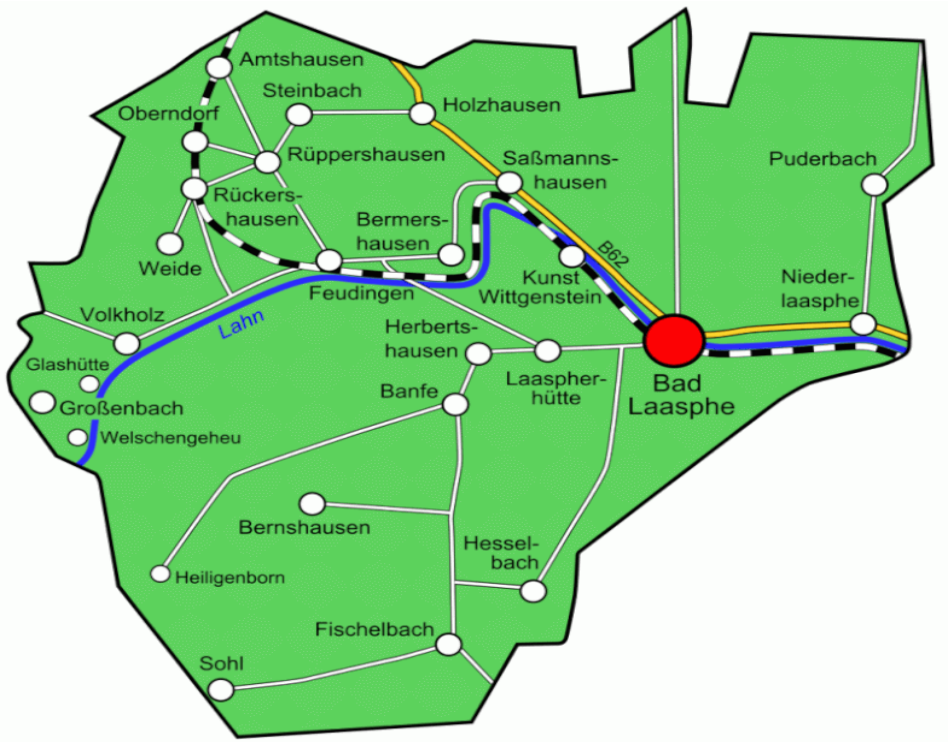
Auszug aus Beschreibung FFH-Gebiet Hoher Stein DE-5016-305

Durch das Gebiet verlaufen keine Wege. Die Erlebbarkeit des Gebiets von der öffentlichen Straße aus ist stark eingeschränkt. Zur Steigerung der Fernwirksamkeit und die Erlebbarkeit ist die Auflichtung der im Norden befindlichen Baumbestände sinnvoll. Durch die Entnahmen der Pappeln vom Nordufer des FFH- Gebietes wird die Fernwirksamkeit verbessert. Durch kleine Eingriffe in die Weidensäume kann die Erlebbarkeit ermöglicht werden. Von der Auflichtung sind außerdem positive Effekte auf die krautige Flora an der Lahn zu erwarten.

Abschnitt 5 > Übergang vom hinteren Gewerbegebiet in den Planetenlehrpfad

Zusammenfassung





Aus 3 Tälern inkl. Kernstadt könnte ein Rad-Wege-Netz mit einer Gesamtlänge von 37 KM entwickelt werden

Mit 37 KM Rad- Wege-Netz lassen sich (fast) alle Dörfer mittelbar oder unmittelbar optimal verbinden

Von 37 KM sind 19 KM in asphaltiertem Zustand vorhanden. Für 15 KM ist eine führende Trasse vorhanden

Für die gesamten 3 KM der Kernstadt fehlen nur ca. 800 Meter an komplett neuer Trasse. Rund 2,2 KM Trasse ist vorhanden

Für die Alternativen außerhalb der Kernstadt fehlen rund 3 KM an komplett neuer Trasse

Diskussion/Umsetzungsvorschläge

Danke
für ihre Aufmerksamkeit

MTB LAASPHE e.V.